

CAPTEUR INFRARROUGE RADIO

[SMD] [48bit] [SPV] [AN]

NOTICE D'INSTALLATION ET UTILISATION

18.10-M:8.3-H:SE-04v5-13

NE PAS UTILISER À L'EXTÉRIEUR: LE DISPOSITIF N'EST PAS PROTÉGÉ CONTRE LES AGENTS ATMOSPHÉRIQUES

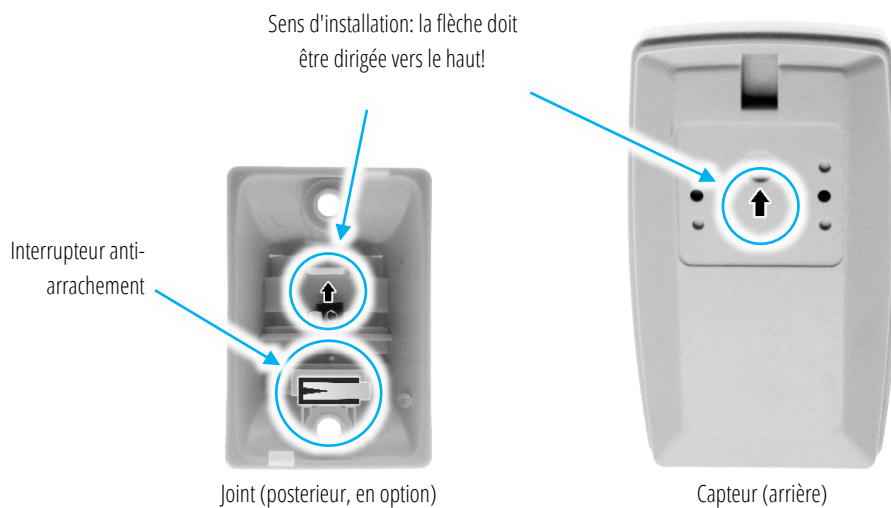
REEMPLACER LA PILE UNIQUEMENT PAR L'UN DE MÊME TYPE.

NE PAS JETER LA PILE DANS DES DÉCHETS URBAINS NON DIFFÉRENCIÉS, UTILISER LES CONTENANTS SPÉCIAUX.

1. RECOMMANDATIONS

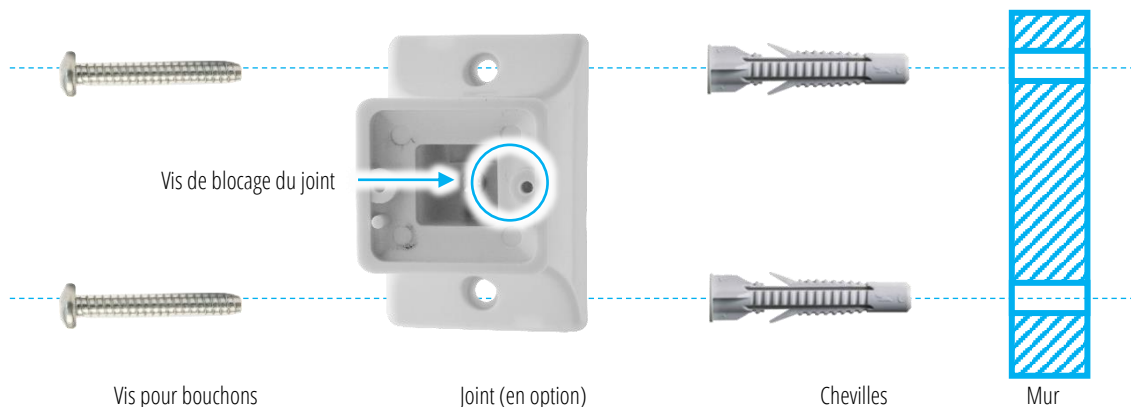
INSTALLER À UNE HAUTEUR D'ENVIRON 240 CM, SUR UNE SURFACE STABLE ET NON MÉTALLIQUE, À L'ÉCART DE SOURCES DE CHALEUR OU DE COURANTS D'AIR. N'INSTALLEZ PAS LE CAPTEUR À PROXIMITÉ D'UN ÉMETTEUR, D'UN CONDUCTEUR POUR LE CHAUFFAGE ET / OU UN CONDITIONNEMENT OU DEVANT DU FENÊTRE EXPOSÉ À LA LUMIÈRE SOLAIRE DIRECTE.

LE JOINT (EN OPTION) ET LE CAPTEUR ONT UN VERSO D'ORIENTATION À RESPECTER. CETTE VERSE EST INDIQUÉE PAR UNE FLÈCHE DANS LA PARTIE ARRIÈRE DES DEUX. EN POSITIONNANT TOUJOURS LA CONCORDE ENTRE CELLES-CI, AVEC LA FLECHE VERS LE HAUT.



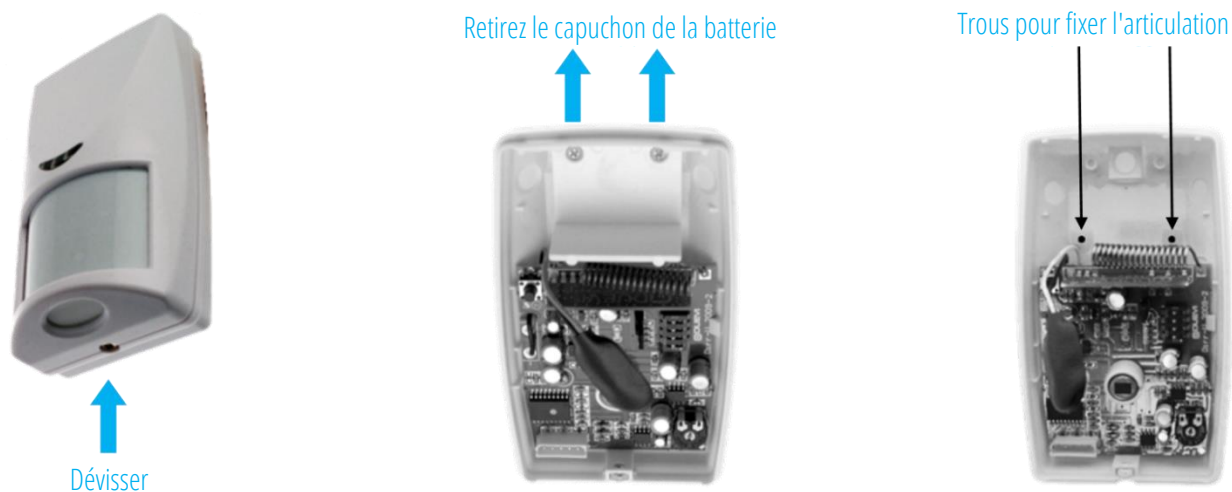
2. INSTALLATION AVEC JOINT (EN OPTION)

1. Choisissez le point d'installation, positionnez le **joint** (en option) sur le mur, assurez-vous que **l'interrupteur TAMPER intégré est fermé** et fixez-le à l'aide des **fiches** fournies:

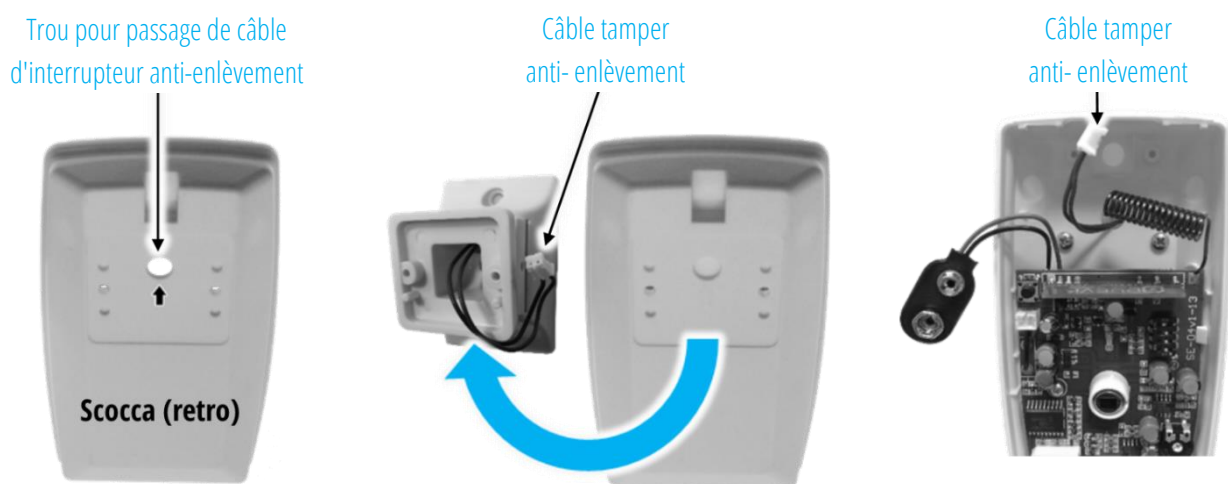


APRÈS L'EXÉCUTION DES TESTS D'ORIENTATION DU CAPTEUR, ARRÊTEZ LA POSITION DU JOINT EN VISSEZ LE VIS BLOC INTERNE.

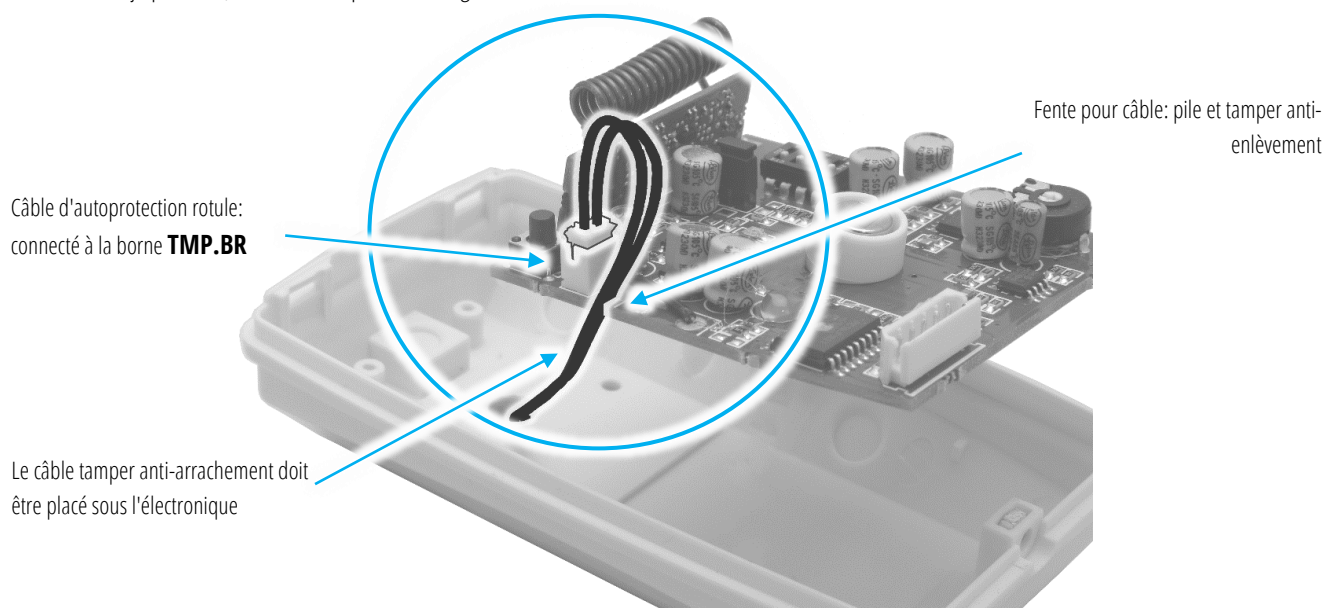
2. Ouvrez le capteur, retirez le **couvre-clip** et dévissez le **support de la batterie**



3. Percez le trou (7 mm) sur le corps et fixez le capteur au **joint** en faisant coïncider le joint avec l'articulation du capteur et faites passer le câble de l'interrupteur anti-extraction vers l'intérieur:

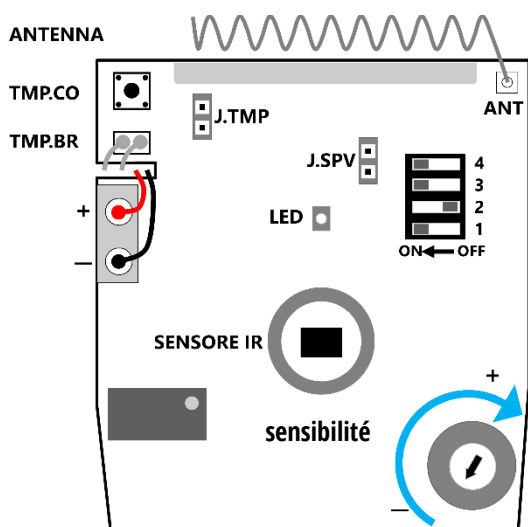


4. Dévissez la **carte électronique** de son logement et passez le câble anti-arrachement anti-retrait dans la **fente** dédiée au passage de câble (les câbles de la batterie sont déjà présents), comme indiqué dans la figure suivante:



5. Vissez la **carte électronique** et le **support de batterie** dans leurs sièges. Connectez le câble tamper anti-arrachement à la borne **TMP.BR**. **Activez le capteur** (réglages et batterie) et fermez le **couvre-clip**. L'installation est terminée.

3. CARACTERISTIQUES TECHNIQUES



		ON	OFF
DIP1	Mode	Normal	Test
DIP2	Impulsion	2 impulsions (moins sensible)	1 impulsion (plus sensible)
DIP3	Tamper COUVERCLE	DESACTIVE	ACTIVEE
DIP4	LED	Active	OFF

		OUVERT	FERME
J.TMP	Tamper JOINT	ACTIVE	DESACTIVE
J.SPV	Supervision	OUI	NON

ALIMENTATION	Pile alcaline 9 V (modèle BAT9)
FREQUENCE	433,92 MHz
PORTÉ	100 m (air libre)
ZONE DE DÉTECTION	Distance maximale: 10 m Ouverture du faisceau: 110 °
CONSOMMATION	En veille: 8 µA Transmission: 11 mA
AUTONOMIE	Environ 8000 detections (environ 2 ans)
DIMENSIONS	68 x 112 x 45 mm (à l'exclusion de l'articulation optionnelle)

4. SUPERVISION

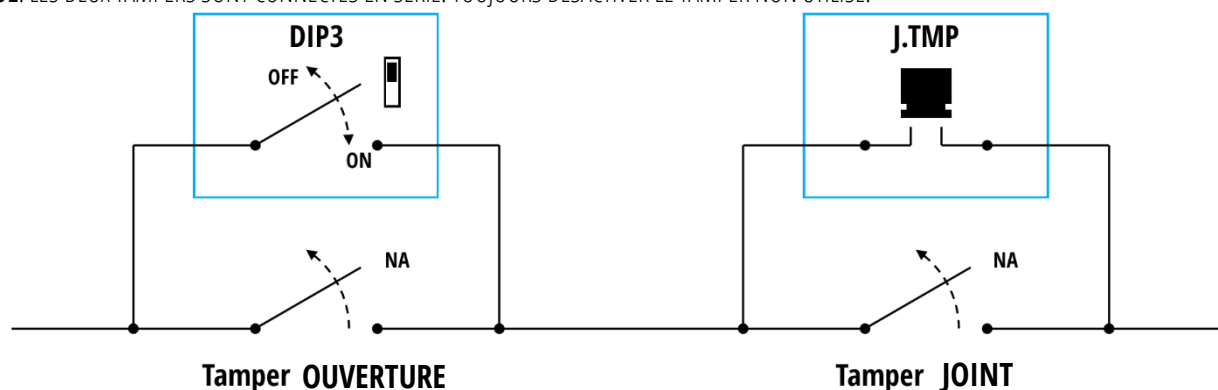
Pour l'activer, ouvrez le cavalier **J.SPV** (voir la figure).

5. TAMPER

Le capteur dispose de deux systèmes de protection anti-vandalisme (autoprotection):

- **ANTI-RETRAIT (JOINT)**: microrupteur N.A. positionné sur le joint, ouvert lorsque le capteur est retiré du mur. En interne, le câble doit être connecté à la borne **TMP.BR**. Ce sabotage est géré par le cavalier **J.TMP**.
- **ANTI-OUVERTURE (COUVERTURE)**: microrupteur N.A. sur la carte électronique, ouverte lorsque le couvercle du capteur est retiré. Ce sabotage est géré par **DIP3**.

REMARQUE: LES DEUX TAMPERS SONT CONNECTÉS EN SÉRIE. TOUJOURS DESACTIVER LE TAMPER NON UTILISÉ.



6. CALIBRAGE DU CAPTEUR

- Retirez la pile du capteur
- Réglez **DIP4** sur ON (LED actif) et **DIP1** sur OFF (mode TEST)
- Connectez la batterie, attendez quelques minutes (stabilisation infrarouge) et fermez le couvercle.
- Effectuez des tests de capteurs (portée radio et détection) situés au point d'installation.
Pendant le réglage de la sensibilité, attendez quelques secondes pour la stabilisation après chaque changement de trimmer:
 - tourner dans le sens des aiguilles d'une montre pour augmenter la sensibilité
 - tourner dans le sens antihoraire pour diminuer la sensibilité.
- Lorsque le "nombre d'impulsions" est égal à 2 (**DIP2** à ON), la sensibilité diminue.
- Une fois les étalonnages terminés, le capteur doit fonctionner en mode NORMAL (**DIP1** à ON).
- Modifiez le point d'installation et l'orientation du capteur en conséquence.

PENDANT LA PHASE DU TEST, IL EST NÉCESSAIRE D'ATTENDRE AU MOINS 6 SECONDES ENTRE UNE DÉTECTION ET LE SUIVANT, AFIN QUE LE CAPTEUR NE DETECTE PAS DANS DE CE TEMPS.

POUR LA FAIBLE PORTÉE (DANS LES 6 MÈTRES), AU-DELÀ DU CALIBRAGE DU POTENCIOMETRE, IL EST RECOMMANDÉ D'INCLINER LE CAPTEUR DE FAÇON ÉGAL D'AMÉLIORER LA DÉTECTION (UTILISER LE JOINT SI NÉCESSAIRE).

POUR ÉVITER LA DÉTECTION DES ANIMAUX DE COMPAGNIE, IL EST CONSEILLÉ DE NE PAS INCLINER LE CAPTEUR ET DE RÉDUIRE LA SENSIBILITÉ ADÉQUATEMENT.

7. FONCTIONNEMENT NORMAL

Réglez **DIP4** sur OFF (LED éteint) et **DIP1** sur ON (mode NORMAL) pour économiser la batterie. Montez le capteur dans la position identifiée par la phase de test et fermez le couvercle.

Le capteur en mode NORMAL ne transmet qu'après **trois minutes d'absence totale de mouvement**.

La sensibilité maximale de détection du capteur est obtenue en croisant les faisceaux transversalement (perpendiculairement au capteur).

8. APPRENTISSAGE

1. Sur la centrale / récepteur: entrez les zones d'apprentissage radio (mode "apprentissage par sabotage")
2. Connectez la batterie au capteur
3. Sur le capteur: réglez **DIP3** sur OFF (protection anti-ouverture activée) et fermez le cavalier **J.TMP** (protection anti-extraction désactivée).
4. En l'absence d'autres signaux radio (par exemple: détection), maintenez la touche tamper **TMP.CO** enfoncée (vérifiez que la centrale a bien saisi le code).

Remarque: il est possible d'apprendre le capteur aussi "pour la détection" sur des appareils non compatibles avec la méthode "par tamper"

CET APPAREIL ELECTRONIQUE EST CONFORME AUX EXIGENCES DES DIRECTIVES R & TTE (UNION EUROPEENNE)



MADE IN ITALY